

FUNZIONAMENTO “NORMALE” - GR15SL5N / GR15SL8N**AUTO SET INIZIALE**

Questa funzione consente il settaggio *ad hoc* del sensore direttamente nel serbatoio:

→ viene eseguita SOLO alla prima installazione del sensore e/o dopo un eventuale Reset (*) ←



1. MONTARE IL SENSORE NEL SERBATOIO SECONDO LA MODALITA' USUALE
2. **A SERBATOIO VUOTO** ALIMENTARE IL SENSORE. IL SENSORE AVVIA LA PROCEDURA DI AUTO SET (DURATA TOTALE PROCEDURA = 10 SEC)

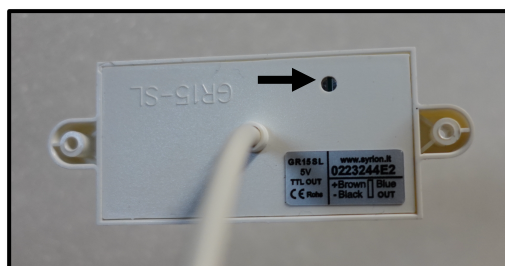


3. IL LED EMETTE BREVI LAMPEGGI PER I PRIMI 5 SEC
4. IL LED SI SPEGNE PER I SUCCESSIVI 4-5 SECONDI
5. IL LED SI ACCENDE E RESTA ACCESO, COME PREVISTO DA FUNZIONAMENTO DEL SENSORE “NORMALE” (si spegnerà in caso di contatto con il pellet)

Vi invitiamo a visionare breve video esplicativo al link <https://youtu.be/Z7gx7jOfDRE>
(la 1° parte è relativa a GR15 Normal – Normale, che è quello da voi utilizzato).

(*) RESET DEL SENSORE

Nei casi in cui occorra riavviare la procedura di auto-set iniziale (ad esempio, serbatoio non vuoto durante il primo avvio, operatore che tocca il sensore nei 10 sec, operatore che prova il sensore fuori dal serbatoio alimentandolo per più di 10 sec, etc)

**Procedura di RESET:**

- con il sensore collegato all'alimentazione, cortocircuitare le due piazzole poste all'interno del foro per 2 secondi. Il sensore ri-avvierà la procedura di auto-set;
- staccare l'alimentazione prima che siano trascorsi 9 sec;
- montare il sensore sul serbatoio e alimentarlo nuovamente.